

Auf den Spuren von «Lothar» im Val de Travers

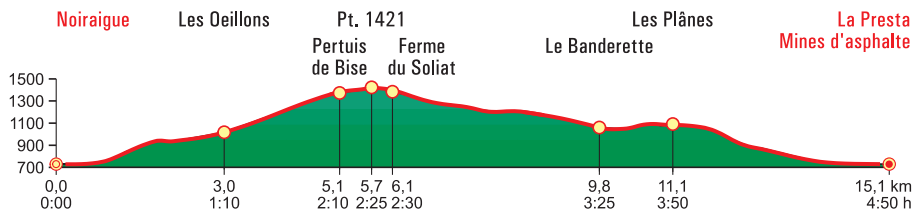


Noiraigue > La Presta Mines d'asphalte

	Noiraigue	0 h 00 min	
	Les Oeillons	1 h 10 min	1:10
	Pertuis de Bise	2 h 10 min	1:00
	Pt. 1421	2 h 25 min	0:15
	Ferme du Soliat	2 h 30 min	0:05
	Le Banderette	3 h 25 min	0:55
	Les Plânes	3 h 50 min	0:25
	La Presta Mines d'asphalte	4 h 50 min	1:00

Escursione in montagna

	T2
	Difficile
	4 h 50 min
	15,1 km
	780 m
	780 m
	aprile - ottobre
	241T Val de Travers 3303T Creux du Van
	Solo per chi non soffre di vertigini





Sturmschäden am Creux du Van

xVor bald 25 Jahren richtete der Sturm Lothar in der ganzen Schweiz grosse Schäden an. Im Nordhang zwischen Noiraigue und dem Creux du Van hinterliess er eine Schneise. Der Sentier des Quatorze Contours führt in 14 Kehren durch diese Windwurffläche und wechselt mehrmals hin und her zwischen dem ursprünglichen Nadelwald und dem nachgewachsenen Laubmischwald.

Oben vom Rand der Aussichtsfelsen ist deutlich sichtbar, dass auch auf der bewaldeten Nordwestseite im Felsenkessel des Creux du Van die früheren Schadensflächen wieder mit Bäumen bestanden sind. Vor allem Laubbäume wie Bergahorne und Buchen haben die Lücken gefüllt und sorgen dafür, dass der nachwachsende Wald widerstandsfähiger gegenüber Stürmen ist.

Der Abstieg führt bei der Ferme du Soliat vorbei und streift weitere Windwurfflächen, in denen umgekippte Wurzelteller und lichtere Partien von den Ereignissen von 1999 zeugen. Kurzweilig wechseln sich Juraweiden und Waldabschnitte bis zum Wanderziel bei La Presta ab. Kurz vor der Bahnstation befinden sich die Asphaltminen, in denen während 300 Jahren Asphalt abgebaut wurde. Heute sind die stillgelegten Minen für

Besucher zugänglich.

Sabine Joss, 2023

INFO

Erreichbar ist Noiraigue mit dem Zug. Rückreise mit dem Zug von «La Presta Mines d’asphalte».

Hotel-Restaurant L’Auberge de Noiraigue, 032 566 13 60, www.aubergedenoiraigue.ch
Ferme Restaurant le Soliat, 032 863 31 36
Restaurant les Plânes, 032 863 11 65
Restaurant Café des Mines, 032 864 90 64, www.mines-asphalte.ch



Im Abstieg: Dieser Mischwald ist besser vor Sturmereignissen geschützt als ein reiner Fichtenwald.



Der Creux du Van, im Hintergrund das Hochtal Vallée des Ponts. Bild: Sabine Joss

